



Ein cyf/Our ref KS/07186/19

Janet Finch-Saunders AC  
Cadeirydd y Pwyllgor Deisebau

Government.Committee.Business@llyw.cymru

15 Awst 2019

Annwyl Janet,

Diolch am eich llythyr dyddiedig 17 Gorffennaf ynglŷn â Deiseb P-05-899, Bysiau i bobl nid er elw.

Mae'r rhan fwyaf o'r gwasanaethau bysiau ledled Cymru yn cael eu darparu mewn ymateb i ddadansoddiad y cwmnïau o'r galw, y gost a phroffidioldeb. Ni all Llywodraeth Cymru nac awdurdod lleol ei gwneud yn ofynnol i gwmni bysiau redeg gwasanaeth penodol heb gymhorthdal. O dan y fframwaith deddfwriaethol presennol, mae awdurdodau lleol yn gallu ymrwymo i gontractau i dalu cymorthdaliadau i gefnogi gwasanaethau bysiau lleol, os nad oes gwasanaethau bysiau ar gael neu os nad yw'r gwasanaethau sydd ar gael yn cael eu darparu i'r safon ofynnol heb gyllid cyhoeddus.

Mae pob awdurdod yn gyfrifol am benderfynu pa wasanaethau bysiau neu drafnidiaeth gymunedol y dylai roi cymhorthdal iddynt, ar sail ei asesiad o amgylchiadau a blaenoriaethau lleol. Mae awdurdodau lleol yn defnyddio pa gyllidebau bynnag maent wedi'u neilltuo at y diben hwnnw, wedi'u hategu gan ein cyllid grant. Mae'n bwysig nodi mai bwriad y cyllid mae Llywodraeth Cymru yn ei ddarparu yw ategu'r arian mae awdurdodau lleol yn ei wario ar gefnogi gwasanaethau bysiau a thrafnidiaeth gymunedol o'u cyllidebau eu hunain – nid yw yn lle'r gwariant hwn.

Mae'r Grant Cynnal Gwasanaethau Bysiau (BSSG) yn cael ei ddyrannu yn unol â chytundeb a wnaed gan bob un o'r 22 awdurdod lleol ar faint o'r cyfanswm y dylai pob awdurdod lleol ei dderbyn. Er mai ni sy'n penderfynu cyfanswm y gyllideb ar gyfer Cymru gyfan, mae awdurdodau lleol yn penderfynu ymhlith ei gilydd faint o'r grant y bydd pob un ohonynt yn ei dderbyn. Ar gyfer 2019–20, rwyf wedi cytuno ar gyllid BSSG o £25 miliwn ar gyfer awdurdodau lleol, sy'n gyfatebol i ddyraniadau'r blynyddoedd blaenorol, er y setliadau cyllideb heriol gan Lywodraeth y DU. Un o ofynion y dyraniadau eleni yw ei bod yn rhaid i awdurdodau lleol gadarnhau'r swm y maent wedi'i neilltuo ar gyfer cymhorthdal i wasanaethau bysiau a thrafnidiaeth gymunedol o'u cyllidebau eu hunain. O'r flwyddyn nesaf, byddwn ni'n cysylltu dyraniad BSSG pob awdurdod â'r cyllid mae'n ei roi o'i gyllideb ei hun, i sicrhau nad yw dyraniadau'n cael eu defnyddio yn lle cyllid yr awdurdod ei hun.

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:  
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay  
Caerdydd • Cardiff  
CF99 1NA

[Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru](mailto:Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru)  
[Correspondence.Ken.Skates@gov.wales](mailto:Correspondence.Ken.Skates@gov.wales)

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Mae'n amlwg mai gwasanaethau bysiau rheolaidd yw asgwrn cefn ein system trafndiaeth gyhoeddus. Ar 16 Gorffennaf cadarnhaodd y Prif Weinidog yn ei ddatganiad deddfwriaethol y byddwn ni'n cyflwyno Bil Trafndiaeth Gyhoeddus yn ystod tymor hwn y Cynulliad, gan adeiladu ar y cynigion yn y Papur Gwyn 'Gwella Trafndiaeth Gyhoeddus' a gafodd ei lansio ar gyfer ymgynghoriad y llynedd. Bydd y Bil yn rhan o ddiwygiadau ehangach i wasanaethau bysiau yng Nghymru, a bydd yn ein helpu i wireddu ein huchelgais i greu rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus integredig, wedi'i gynllunio a'i ddarparu er budd y cyhoedd, ac sy'n diwallu anghenion teithio'r cyhoedd. Bydd cynigion y Bil yn rhoi'r offerynnau sydd eu hangen ar Lywodraeth Cymru ac awdurdodau lleol i ysgogi newid.

Mae bysiau'n elfen hanfodol o drafnidiaeth gyhoeddus, ac mae Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru yn parhau i ganolbwyntio ar yr elfen hon. Rydym wedi comisiynu Trafndiaeth Cymru i adolygu sut y gallai gwasanaethau bysiau gael eu darparu yn y dyfodol, i sicrhau bod cymunedau trefol a gwledig ledled Cymru yn elwa ar wasanaeth trafndiaeth gyhoeddus integredig a modern. Mae Trafndiaeth Cymru yn trafod â chymunedau lleol, awdurdodau lleol a gweithredwyr bysiau ynghylch sut y gallant fod yn rhan o system trafndiaeth gyhoeddus integredig, ac elwa ar y system honno, a bydd ei gwaith yn cael ei ystyried wrth baratoi'r cynigion yn y Bil.

Ym mis Ebrill cyhoeddais i hyd at £1 filiwn o gyllid ar gyfer pedwar prosiect peilot a fydd yn profi mathau arloesol o wasanaethau bws sy'n ymateb i'r galw ledled Cymru. Bydd dau gynllun treialu yn cael eu cynnal yn y Gogledd a bydd dau arall yn y Gorllewin ac yn ardal Tasglu'r Cymoedd. Yn fuan byddaf yn rhoi diweddariad ar gynnydd y prosiectau peilot hyn.

Bydd y cynlluniau treialu hyn yn profi gwahanol fodelau ar gyfer dangos y galw am wasanaethau bysiau, a byddant, lle y bo'n briodol, yn adeiladu ar fodelau darparu presennol. Bydd Trafndiaeth Cymru yn ein helpu ni gyda'r prosiectau peilot hyn, a bydd canfyddiadau'r mentrau hyn y llywio'r gwaith o ddatblygu gwasanaethau teithio integredig yng Nghymru sy'n ymateb i alw dros y blynyddoedd nesaf.

Yn gywir,



**Ken Skates AC/AM**

Gweinidog yr Economi a Thrafnidiaeth  
Minister for Economy and Transport