Y Pwyllgor Datblygu Economaidd a Thrafnidiaeth

Dyddiad: 28 Ionawr 2004
Lleoliad: Ystafell Bwyllgora 1, Y Cynulliad Cenedlaethol, Bae Caerdydd
Amser: 9.00 am tan 12:30 pm
Teitl: Mesur Rheoli Traffig

Pwrpas

1. Yn dilyn y ddadl ar Araith y Frenhines, mae'r Mesur Rheoli Traffig wedi'i gyfeirio i'r Pwyllgor hwn er mwyn iddo ystyried goblygiadau'r Mesur i Gymru.
2. Mae'r Pwyllgor yn gyfrifol am roi cyngor ar ddeddfwriaeth sylfaenol, is-ddeddfwriaeth a deddfwriaeth Ewropeaidd arfaethedig, yn unol â Rheol Sefydlog 9.8.

Crynodeb/Argymhellion

3. Pwrpas y papur hwn yw amlinellu prif ddarpariaethau'r Mesur Rheoli Trafnidiaeth ac i asesu goblygiadau'r Mesur i Gymru – mae goblygiadau posibl i'r heddlu, llywodraeth leol ac i Lywodraeth y Cynulliad.
4. Cafodd y mesur ei gyflwyno yn Nhy'r Cyffredin ar 11 Rhagfyr. Cyhoeddodd y Pwyllgor Dethol ar Drafnidiaeth ei adroddiad cychwynnol ar 19 Rhagfyr. Derbyniodd y mesur ei ail ddarlleniad ar 5 Ionawr a chaiff ei drafod yn y pwyllgor sefydlog yn ystod mis Ionawr/canol Chwefror.
5. Ni cheir cymalau penodol ar gyfer Cymru yn y mesur, ond mae'r pwerau i lunio canllawiau a gwneud rheoliadau yn y mesur wedi eu neilltuo i Gynulliad Cenedlaethol Cymru.
6. Mae'r Cynulliad Cenedlaethol wedi sicrhau'r pwer i gychwyn y darpariaethau yng Nghymru. Mae Llywodraeth y Cynulliad yn croesawu prif amcanion y mesur, ond bydd yn ymgynghori yn eang cyn cychwyn y ddeddfwriaeth. Bydd y Cynulliad yn trafod â'r WLGA ynghylch goblygiadau i lywodraeth leol.

Cefndir

7. Prif ddiben y Mesur yw lliniaru tagfeydd traffig a gwella llif traffig ar ffyrdd awdurdodau lleol a chefnffyrdd yng Nghymru a Lloegr.
8. Gellir rhestru prif ddarpariaethau'r mesur yn fras fel a ganlyn:

- Creu gwasanaeth traffig newydd ar gyfer cefnffyrdd

- Penodi rheolwyr traffig a chyfarwyddwyr traffig yn yr awdurdodau lleol
- Cryfhau pwerau'r awdurdodau lleol i gydlynu gweithfeydd stryd
- Pwerau ychwanegol i awdurdodau lleol i orfodi troseddau traffig drwy'r llysoedd sifil

Gwasanaeth Swyddogion Traffig Newydd ar gyfer y rhwydwaith gefnffyrdd

9. Bydd darpariaeth yn y mesur ar gyfer creu Gwasanaeth Swyddogion Traffig Newydd ar gyfer cefnffyrdd yng Nghymru a Lloegr. Bydd y swyddogion hyn yn meddu ar bwerau sy'n perthyn i'r heddlu a fydd yn eu galluogi i gyflawni swyddogaethau rheoli traffig sydd ar hyn o bryd yn cael eu cyflawni gan yr heddlu. Ymhlith y swyddogaethau hyn fydd rheoli llif traffig yn dilyn damwain car neu wedi i gar dorri lawr.

Rheolwyr Traffig a Chyfarwyddwyr Traffig Newydd yn yr Awdurdodau Lleol

10. Mae'r rhan hon yn gosod dyletswydd ar Awdurodau Lleol i benodi rheolwyr traffig i sicrhau bod traffig yn symud yn hwylus ar ffyrdd yr awdurdodau lleol.
11. Bydd y rheolwr traffig yn sicrhau bod traffig yn symud yn hwylus drwy, er enghraifft, gydlynu gweithfeydd stryd, p'un ai o dan ofal yr awdurdod lleol neu'r cyfleustodau, a thrwy fabwysiadu y mesurau mwyaf effeithiol o safbwynt rheoli traffig.
12. Os na fydd yr awdurdod yn llwyddo i reoli traffig yn effeithiol, yna ceir darpariaeth yn y mesur fydd yn galluogi'r Ysgrifennydd Gwladol/y Cynulliad Cenedlaethol i benodi cyfarwyddwr traffig ar gyfer yr awdurdod lleol diffygiol (neu grwp o awdurdodau lleol diffygiol). Bydd y Cyfarwyddwr Traffig naill ai'n chwarae rôl monitro/ymyrryd, neu gall hefyd gymryd drosodd rai o swyddogaethau rheoli traffig yr awdurdod.

Gweithfeydd Stryd

13. Bydd gan y Cynghorau fwy o reolaeth dros pryd a lle y caiff y cyfleustodau wneud gwaith stryd. Bydd y sawl sydd eisiau gwneud gwaith stryd yn gorfod gofyn i'r awdurdod lleol am hawl i wneud hynny – ar hyn o bryd, nid oes ond raid iddynt hysbysu'r awdurdod lleol o'u bwriad i gynnal gwaith stryd. Bydd gan yr awdurod lleol yr hawl i osod telerau ynghlwm wrth yr hawl, gyda'r nod o leihau unrhyw anghyfleustra.
14. Bydd y drefn orfodi yn cael ei chryfhau, drwy godi dirwy uwch ar gyfleustodau nad ydynt yn cydymffurfio â'r drefn a thrwy ganiatáu i awdurdodau gyhoeddi Hysbysiadau Cosb Penodedig.

Gorfodi troseddau traffig drwy'r drefn sifil

15. Bydd y rhan hon o'r mesur yn ymestyn pwerau'r awdurdodau lleol, lle maent wedi dewis gwneud cais am y pwerau, i orfodi troseddau traffig drwy'r llysoedd sifil yn hytrach na thrwy orfodaeth

droseddol gan yr heddlu.

16. Bydd Awdurdodau Lleol hefyd yn cael y pwer i orfodi rhai troseddau symudol (megis anwybyddu rheolau mewn cyffordd bocs neu arwydd traffig un-ffordd)
17. Mae'r mesur yn cynnwys darpariaeth a fydd yn rhoi'r pwer i'r Cynulliad orchymyn awdurdodau lleol i ymgymryd â'r pwerau gorfodi traffig, er mwyn rhyddhau adnoddau i'r heddlu.

Goblygiadau i Gymru

18. Y Gwasanaeth Swyddogion Traffig- caiff llu o tua 1,400 o swyddogion ei greu gan yr Asiantaeth Priffyrdd yn Lloegr. Caiff y cam cyntaf o'r cynllun ei weithredu yng Ngwanwyn 2004. Caiff y gwasanaeth ei ariannu o gyllideb bresennol yr Adran Drafnidiaeth.
19. Yng Nghymru, amcangyfrifir y bydd angen tua 100 o swyddogion i ddarparu gwasanaeth o'r un safon. Gallai Llywodraeth y Cynulliad naill ai eu cyflogi'n uniongyrchol, neu gellid eu cyflogi gan Asiantwyr Cefnffyrdd y Cynulliad. Er gwybodaeth, rydym eisoes ar y blaen o ran Lloegr, o safbwynt sefydlu canolfannau rheoli traffig, a fydd yn helpu i gydlynu gweithgarwch y gwasanaeth swyddogion traffig.
20. Amcangyfrifir y bydd costau blynyddol o redeg y gwasanaeth yn £3.5 miliwn. Bydd swm llai ar gyfer costau cychwynnol. Byddai'n rhaid dod o hyd i'r arian o gyllideb y Cynulliad. Gan y bydd y swyddogion traffig yn rhyddhau adnoddau'r heddlu, bydd yn bosib i'r adnoddau hynny gael eu defnyddio ar gyfer gweithgareddau eraill sydd â mwy o flaenoriaeth.
21. Rheolwyr Traffig a Chyfarwyddwyr Traffig – Bydd y darpariaethau hyn yn atgyfnerthu cyfrifoldebau'r awdurdodau lleol mewn perthynas â rheoli'r rhwydwaith. Yn ogystal, byddant yn gosod dyletswydd ar Awdurdodau Lleol i hwyluso'r dasg o reoli traffig ar ffyrdd awdurdodau lleol eraill yn ogystal ag ar eu ffyrdd hwy eu hunain. Bydd hyn yn hybu cydweithredu ar draws ffiniau/rhanbarthau; mae hyn yn rhywbeth y mae Llywodraeth y Cynulliad yn ei hybu o safbwynt cynllunio trafnidiaeth.
22. Gweithfeydd Stryd – Y bwriad yw y bydd y cynigion yn rhai hunangyllidol. Caiff yr awdurdodau lleol gadw'r arian o'r dirwyon a godir ar y cyfleustodau a byddant hefyd yn cael codi tâl am yr hawl i gloddio stryd. Bydd angen nodi'r trefniadau hyn mewn is-ddeddfwriaeth.
23. Gorfodi Rheolau Parcio – Mae rhai awdurodau lleol yng Nghymru (e.e Castell-Nedd Port Talbot) eisoes yn gweithredu dyletswyddau gorfodi rheolau parcio, a gafodd eu cyflwyno gyntaf yn Neddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1991. Mae Sir Gaerfyrddin a Sir Ddinbych wrthi'n gwneud cais i Lywodraeth y Cynulliad am y pwerau hyn. Mae yna rai costau cychwynnol o ran cyflogi swyddogion gorfodi, ond bydd awdurdodau lleol yn cael cadw'r refeniw o'r dirwyon. Y bwriad yw y caiff y costau eu hadennill ymhen 2 i 3 blynedd.

Cydymffurfio

24. Nid yw'r papur hwn yn codi unrhyw faterion cydymffurfio.

Goblygiadau Ariannol

25. Nid oes unrhyw oblygiadau ariannol ar yr adeg hon.

Themâu Trawsbynciol

26. Gellid cyflwyno'r papur hwn i'r Pwyllgor Llywodraeth Leol a Gwasanaethau Cyhoeddus er gwybodaeth.

Tasg y Pwyllgor

27. Gofynnir i'r Pwyllgor nodi cynnwys y Mesur.

Andrew Davies AC
Gweinidog dros Ddatblygu Economaidd a Thrafnidiaeth

Cyswllt: Manon Phillips, Yr Is-adran Polisi Trafnidiaeth: ffôn: 6512