PWYLLGOR YR AMGYLCHEDD, CYNLLUNIO A THRAFNIDIAETH

Dyddiad: Dydd Mercher 12 Mawrth 2003

Amser: 9.15 am hyd 12.15 pm

Lleoliad: Ystafell Bwyllgora 2, Adeilad y Cynulliad Cenedlaethol

LLYWODRAETH CYNULLIAD CYMRU

STRATEGAETH DDRAFFT CYMRU AR GERDDED A BEICIO

Diben

1. Rhoi crynodeb i'r Pwyllgor o'r themâu a'r materion allweddol a bennwyd wrth baratoi Strategaeth ddrafft Cymru ar Gerdded a Beicio.

Crynodeb

2. Mae Aelodau wedi derbyn copïau electronig a phapur o'r Strategaeth ddrafft. Gofynnir i'r Aelodau am eu sylwadau. Fersiwn drafft o'r Strategaeth ydyw. Bydd y ddogfen derfynol ychydig yn fyrrach a bydd hefyd yn pennu amcanion allweddol.

Y Cefndir

3. Ar 15 Mai 2002 bu i'r Aelodau ystyried y Ddogfen Ymgynghori ddrafft ynghylch Strategaeth Cymru ar Gerdded a Beicio. Lansiwyd y ddogfen ymgynghori ar 15 Gorffennaf.

4. Cafwyd 120 o ymatebion a bu i lawer ohonynt ganolbwyntio ar gwmpas y Strategaeth. Nododd y rhan fwyaf o bobl a ymatebodd y dylem ailystyried cynnwys marchogaeth yn y Strategaeth ac y dylem ymdrin â'r gwrthdaro rhwng y gwahanol ddulliau teithio.

5. Cyflwynwyd y Strategaeth ddrafft a baratowyd gan Halcrow i Is-Grwp Cerdded a Beicio Fforwm Trafnidiaeth Cymru ar 10 Chwefror. Roedd yr is-grwp yn gefnogol i raddau helaeth ond cydnabyddwyd bod angen mynd i'r afael â rhai materion. Roedd y strategaeth ddrafft yn annog eu diddordeb a'u hymrwymiad ac roedd yn arweiniad i wahanol fentrau cerdded a beicio ar draws Cymru. Roedd cefnogaeth eang i'r Strategaeth a chanolbwyntiwyd yn arbennig ar:

- Llunio Pwyntiau Gweithredu yn dangos blaenoriaethau ac amserlenni;
- Cydnabod pwysigrwydd y cydbwysedd rhwng defnydd cyffredinol a defnydd at ddiben hamdden;

- Trin rhwydweithiau mewn trefi/dinasoedd ac yng nghefn-gwlad yn gyfartal;
- Bod yn gyson ac yn bendant ynghylch 'Symudedd Cynhwysol';
- Tynnu sylw at fentrau Cymreig sy'n seiliedig ar arferion gorau yn Ewrop;
- Cynnal yr Is-Grwp Cerdded a Beicio.

6. Cydnabyddodd yr is-grwp 3 thema lle nad oedd yn bosibl dod i un casgliad:

- O ran marchogaeth, roedd y rhan fwyaf o bobl yn cefnogi'r ymatebion i'r Ddogfen Ymgynghori ac yn teimlo na ddylai'r Strategaeth gyfeirio at farchogaeth. Roedd y cynrychiolydd o Gymdeithas Geffylau Prydain, a deimlai y gallai marchogion fod dan anfantais, yn gwrthwynebu hyn. Bu i aelodau'r is-grwp gytuno y dylai'r Strategaeth ar Gerdded a Beicio roi mwy o sylw i anghenion marchogwyr o ran creu llwybrau a rhannu lle. Bu i'r is-grwp ganmol y Strategaeth Diogelwch Ffyrdd yn ogystal am y ffordd yr ymdriniwyd yn gynhwysfawr ag anghenion marchogion.
- O ran 'Symudedd Cynhwysol' bu i gynrychiolwyr o DPTAC, Anabledd Cymru a'r Gymdeithas Fynediad ddadlau bod yn rhaid i'r Strategaeth ar Gerdded a Beicio fod yn glir ac yn gyson o ran rhoi anghenion pobl ag anableddau yn gyntaf. Cytunai'r rhan fwyaf o'r cynrychiolwyr â hyn ond bu i rai aelodau fynegi pryder ynghylch cost cyflwyno hyn ac ynghylch pa mor ymarferol ydoedd mewn gwirionedd.
- O ran rhannu lle, nid oedd unrhyw gytundeb barn. Bu i'r Aelodau gydnabod rhai o'r tensiynau a chydnabyddwyd yr angen i bennu ffyrdd o ddatrys gwrthdaro rhwng defnyddwyr. Er enghraifft, cydnabyddodd yr is-grwp fod angen i feicwyr a gyrwyr ddysgu i rannu'r ffordd a bod angen i gerddwyr, beicwyr a marchogwyr fabwysiadu a defnyddio codau ymddygiad ar gyfer Llwybrau a Rennir.

7 Croesewir sylwadau Aelodau ynghylch y materion hyn.

Y Strategaeth

8. Prif nod y Strategaeth yw hyrwyddo Cerdded a Beicio er mwyn sicrhau dulliau teithio iach, cynaliadwy ac sy'n garedig i'r amgylchedd ar gyfer pawb o fewn y gymdeithas. Pennir nifer o themâu allweddol:

- Amlinellu Gweledigaeth ar gyfer Cerdded a Beicio;
- Gweld yr agweddau ehangach ar Hybu Iechyd, Plant a Phobl Ifanc, Cynhwysiant Cymdeithasol, Diogelwch Ffyrdd, yr Amgylchedd a'r Economi;
- Cymryd camau gwirioneddol mewn perthynas â Symudedd Cynhwysol, Dysgu i Rannu Lle, Cynllunio Da, Cynnal Ansawdd a Thrafnidiaeth Gyhoeddus;

- Rhoi Newidiadau ar Waith - ymdrin â'n hagweddau a'n hymddygiad, dulliau o'u newid er mwyn gallu newid;
- Pennu'r Nod - cynnig targedau, monitro a meincnodi.

9. Mae'r Strategaeth ddrafft yn amlinellu rhaglen ymarferol yn cynnwys blaenoriaethau hyd at 2010, mewn partneriaeth ag awdurdodau lleol, awdurdodau iechyd, grwpiau cymunedol a mudiadau cerdded a beicio.

Cydymffurfio

10. Nid oes unrhyw faterion o ran cydymffurfio y mae angen mynd i'r afael â hwy ar hyn o bryd.

Goblygiadau Ariannol

11. Bydd y gwariant yn dibynnu ar y system arfarnu cynigion mewn perthynas â'r Grant Trafnidiaeth.

Themâu trawsbynciol

12. Cyflwynir y Strategaeth yn sgîl dyletswydd y Cynulliad i hyrwyddo datblygiad cynaliadwy a'i ymrwymiad i fynd i'r afael ag anfantais gymdeithasol a chyfle cyfartal. Mae'r Strategaeth yn bodloni'r holl ofynion hyn. Mae'r Fframwaith Trafnidiaeth wedi amlinellu'r cyfeiriad strategol cyffredinol drwy gyfeirio at annog "newid dulliau teithio".

Camau i'r Pwyllgor eu Cymryd

13. Cyflwyno sylwadau ynghylch y Strategaeth ddrafft. Bydd y ddogfen ddiwygiedig yn cael ei hanfon at Fforwm Trafnidiaeth Cymru ac at yr is-grwp Cerdded a Beicio cyn y bydd yn cael ei chyhoeddi yn ddiweddarach eleni.

Pwynt Cyswllt

Andrew Hemmings, Yr Is-adran Polisi Trafnidiaeth, est. 6947, andrew.hemmings@wales.gsi.gov.uk.