CYNULLIAD CENEDLAETHOL CYMRU

ADRODDIAD Y PWYLLGOR DEDDFAU

RHEOLIADAU GORCHMYNION TRAFFIG AWDURDODAU LLEOL (ESEMPTIADAU AR GYFER PERSONAU ANABL) (CYMRU) 2000

Y Cefndir

Fe fydd Aelodau wrth gwrs yn gyfarwydd â'r Rheoliadau hyn wedi i'w egwyddor gael ei drafod gan y Cynulliad ar y 22ain o Fehefin 2000.

Ym 1998 gwnaeth Cyngor yr Undeb Ewropeaidd Argymhelliad (anorfodol) ar gyfer system gyffredin o fathodynnau parcio ac esemptiadau ar gyfer pobl anabl ledled yr Undeb Ewropeaidd. Bwriedir y bydd y bathodynnau glas unffurf yn ddilys yn holl wledydd yr UE ac y bydd rheolau cyffelyb o ran esemptiadau parcio yn gymwys yn gyffredinol.

Yn y DU gwneir y Gorchmynion yngln â chyfyngiadau parcio gan awdurdodau lleol o dan Ddeddf Rheoli Traffig Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984"). Pennodd Rheoliadau a wnaed o dan Ddeddf 1984, Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru a Lloegr) 1986, esemptiadau ar gyfer pobl anabl sy'n ymwneud â gwaharddiadau, terfynau a thaliadau parcio.

Mae'r Rheoliadau hyn yn diddymu Rheoliadau 1986 ac (ynghyd â Rheoliadau Personau Anabl) (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000) maent yn darparu ar gyfer system newydd sy'n fwy cyson ag Aelod-wladwriaethau eraill yr Undeb Ewropeaidd. Er hynny, nid yw'r Rheoliadau'n cydymffurfio'n llawn â'r argymhelliad i gael cydnabyddiaeth ledled Ewrop, yn rhannol am nad yw un o'r deddfau galluogi (Deddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970) yn darparu pwerau digonol i alluogi'r bathodynnau cyfatebol mewn Aelod-wladwriaethau eraill i gael eu cydnabod. Deellir bod angen deddfwriaeth sylfaenol er mwyn gweithredu Argymhelliad yr UE yn llawn.

Rheol Sefydlog 11.5

Mae materion a adnabyddwyd yn flaenorol yn awr wedi'u cywiro felly ni nodwyd unrhyw bwyntiau fel rhai a oedd yn ddigon pwysig i gyfiawnhau eu hadrodd yn ffurfiol i'r Cynulliad i gymryd sylw arbennig.

Sylwadau Cyffredinol

Mae mwyafrif y Sylwadau Cyffredinol hefyd wedi’u cywiro er fod rhai sylwadau dal yn berthnasol.

Rheoliadau 5,6,7,8 a 9
Mae Rheoliad 5 yn datgan bod y Rheoliadau hyn yn gymwys i unrhyw orchymyn a wneir mewn perthynas â ffordd gan gyngor sir neu gyngor bwrdeistref sirol yng Nghymru o dan adran 1, 9, 35, 45 neu 46 o Ddeddf 1984. Wedi gwneud hyn ni ddylid ei ailadrodd wedyn yn Rheoliadau 7 ac 8. Yn ychwanegol, mae Rheoliad 9 yn datgan ei bod yn gymwys i Orchmynion o dan adran 45 neu 46 heb unrhyw gyfeiriad yn ôl at Reoliad 5. Mae hyn yn anghyson. Gellid cywiro hyn drwy ychwanegu cymal megis "ac eithrio Rheoliad 9 sy'n gymwys i Orchmynion a wneir o dan adran 45 neu 46 yn unig" ar ddiwedd Rheoliad 5.

Rheoliad 7(1)(b)
Gan fod negydd dwbl yn yr ymadrodd, byddai'n haws ei darllen fel "ac nid esemptir cerbydau personau anabl".

DYLAN M HUGHES
Cynghorydd Cyfreithiol Cynorthwyol
Y Pwyllgor Deddfau

29 Mehefin 2000

Ein cyf: LAD-01-01-107